



Lähtövuorossa pikku-A ja kärkeen sutii Soini Köppä (no 59). Pena Airaksinen (no 44) kärsi rengasrikosta, Markku J. Fingerroosin kone pätki (no 42) ja Jari Kotivuori otti volton (no 41). (MM)

RATA **SM** AHVENISTO

KIKKA KUOSMANEN

Ei mitään uutta

Tutut voittajat, muutama uusi auto, muutama siirtyminen toiseen luokkaan, muutama voimakas yhteisötoiminta järjestäjien kanssa sekä ihmeellinen autoluokka suoraan itänaapurista. Siinä lyhykäisestään Ahveniston Hämeenlinnan Race -kilpailu. Viimevuotiset kirjoitellut tiedotuksen ja markkinoinnin olemattomuudesta, katsojien puutteesta ja liian monista lähdöistä eivät ole kehenkään pahemmin vaikuttaneet, sillä niihin ei edelleenkään oltu kiinnitetty huomiota. Ahveniston rinteillä seurasi sunnuntaista kilpailua 700 maksanutta katsoijaa. Hämeenlinnan Autourheilukerhon kilpailun johtajana Aulis Pekkola valittelee Ahvenistolla järjestettävien kilpailujen suurta kulu- puolta. – Viitisenkymmentä tuhatta tuli takkiin tästä kilpailusta. Talkoo-voimaa ei enää saa mistään, kaikesta pitää maksaa, tuskaili hämeenlinnalainen Pekkola.

Vaikka kalenterin mukaan kevät on jo pitkällä, aloittivat rata-autoilijat kautensa kylmissä olosuhteissa ja jälleen vailla kilpailuolosuhteiden testimahdollisuuksia ennen ensimmäistä SM-kisaa. Ahveniston kisa näytti kuitenkin sen, ettei mitään uutta ole tapahtunut. Samat voittajat ja samat kuviot.

UUTTA KALUSTOA

Lisänäyttävyydestä radalle huolehtivat ainakin Leif Wiik ja Markku Kuusijärvi, jotka käyttivät hyväkseen tilaisuutta ajaa Ahvenistolla ennen varsinaisia SM-kokeita. Nissan Skyline -rataohjukset ovatkin mukava lisä sellaisinaan, mutta N-ryhmän lähtö oli kovin näivettynyt. Vain kuusi kaveria oli vaivautunut mukaan Ahvenistolle, joten se siitä harmittelusta.

N-ryhmän aika-ajossa nähtiin kuusi ajopeliä, mutta varsinaisesta sunnuntain kisalähdöstä jäi pois Ähtärin Jari Koskimaa, joka vaihtoi

varikolla vielä renkaita, kun muut olivat lämmittelykierroksella. – Ilmoitustaululla oli aamulla lappu, jossa kerrottiin lähtömme starttaavan kello 11.30. Kynällä oli myöhemmin vaihdettu kellonaika puolta tuntia aikaisemmaksi, enkä näin ollen ehtinyt kisaan mukaan, kertoi Corolla-mies.

Kilpailun johto kertoi korjauksen tapahtuneen viidentoista minuutista kuluessa, mutta tieto ei enää ehtinyt Koskimaaalle asti. Kilpailun johtaja Aulis Pekkola myönsikin, että vika oli järjestäjän. Onneksi kuitenkin ei ollut SM-lähtö kysymyksessä!

Piristävänä yksityiskohtana seurattiin myös rallimies Arto Kumpumäen esityksiä A-ryhmän Skoda Favoritilla, jonka Helkama-Auton Pekka Koski on hommannut Suomeen omalla projektinaan ja mm. Singaporelaisen Edvin Young Tailors nimisen vaatturin sponsoroinnana. Mistään tallista tai maahan-tuojan ensiaskeleista radalla ei ole kysymys, vaan yksinomaan vapaa-ajan hyödyntämisestä.

PUHETTA RIITTI

Ahveniston varikolla riitti puhetta Cosworthien 100 kilon lisäpainosta. Uusi saksalaissääntö koskettaa Suomen olosuhteissa lähes pelkästään turbolla varustettuja Cosworthia, sillä BMW:t ovat muutenkin painavampia. – Näin meitä rangaistaan, manasi Sarlinin Kalle. – Viimevuotiset ajat heikkenevät pari sekuntia kierrokselta, ilmeisesti seuraavaan kisaan määrätään taas lisää painoa. Lisäpainosta huolimatta viiden auton läh-



Unoissa Tapio Virtanen (no 21) otti nappistartin ja piti piikkipaikkansa maaliin asti. Huomaa uusi tuomaritorni. (PÄ)

dössä Cosworthit veivät kaksi ensimmäistä sijaa.

N-ryhmä yli ja enintään 2000 cc

Jari Koskimaa myöhästyi lähdöstä sen verran, että varikon portille ehdittyään muut olivat jo ryhmittyneinä ja lähettäjän käskyn alaisia. Eturivin miehittivät odotetusti uudet Nissan Skylinet. Aika-ajon nopein oli ollut Saabeista tehokkaaseen, oikealtapuolelta ohjattavaan peliin siirtynyt tamperelainen Markku Kuusijärvi, jolle Leif Wiik jäi puolisoitoista sekuntia. Lauan-tapäivän aikana satoi koko päivän, joten ajat ovat kauttaaltaan sen mukaisia. – Ei minulla aika-ajossa mitään ongelmia ollut, Kuusijärvi oli vain nopeampi, selitti Wiik kisan jälkeen. Kuusijärvi puolestaan harmitteli toiseksi jäämistään sillä, ettei ollut käyttänyt renkaanlämmittämiä kuten Wiik.

Ryhmä A, enintään 1300 ja enintään 2000 cc

Lopen Jouko Karhumäki oli jälleen ylivoimainen pienemmässä luokassa. Arto Kumpumäki Skoda Favoritilla yllätti jo aika-ajoissa pyssyttäessään kellot toiseksi nopeimpaan aikaan. Michael Ehrnrooth oli pienimmän luokan nopein aika-ajossa ja Karhumäki vasta kolmas. Jukka Lifländer, Arto Kumpumäki ja Michael Ehrnrooth kävivät kovaa kisaa keskenään ja Karhumäen oli helppo päästellä muilta karkuun. Tunteetkin kuumeivät radalla sen verran voimakkaasti, että Michael Ehrnrooth joutui Lifländerin toimesta keskeyttämään ajonsa kaiteeseen. Jukka Lifländerin ajo hylättiin myöhem-

min protestin jälkeen. Arto Kumpumäki oli tyytyväinen ajamiseensa. Auto oli kilpailuauton tuntuinen, eivätkä radalla muutkaan kilpailijat häirinneet nopeata rallikuskia, joka Lifländerin hylkäyksen vuoksi sijoittui toiseksi.

Isommassa luokassa seurattiin mielenkiintoista nousua kuuden-neltatoista sijalta kärkeä kohti. Esa Salonen joutui ajamaan aika-ajoi-kansa kuivan kelin renkailla, sillä jostain syystä märänkelin renkaat eivät pitäneet ilmaa sisällään. Sijoitukseksi tuli täten kolmanneksi viimeinen. Viime vuoden N-ryhmän mestari oli saanut lainaksi raumalaisen Koivukarin Toyotan, jolla lähti taistelemaan A-ryhmän SM-pisteistä.

Huiman nousun Salonen ammattimaisesti tekikin. Kolmannelle

kierrokselle tullessaan sijoitus oli jo neljäs, seuraavalla kolmas, edelleen vielä kakkoseksi. Jari Kottivuorella oli varaa jo välillä päästää Salonen vähän lähemmäksi, mutta ajoi kuitenkin voittajana maaliin.

Kova taistelu kärkipaikasta aiheutti ilmeisesti sen, ettei Salonen ehtinyt riittävästi seurata lippumerkkejä. Airaksiselta meni rengas ja häntä ohittaessaan Saloselta jäi keltainen lippu huomaamatta, ja ajosuoritus jouduttiin hylkäämään.

Ryhmä A yli 2000 cc

Sarlinin ja Korkeakosken Cosworthit ottivat lähdön käsiinsä. Korkeakoski sai paremman startin ja Kalle Luukkutteli aivan imussa pari kolme

kierrosta, kunnes ampaisi ohi. Arto Salmenautio taisteli hyvin kärkikaksikon perässä, mutta spinnattuaan suolenkillä joutui kuudennella kierroksella toteamaan olevansa viimeinen. Cosworth-kaksikko sai ajaa aivan rauhassa, Salmenautio oli selvästi viimeinen, vaikkakin koko ajan saavutti raivoisalla ajolla Kurki-Suoniota ja Westmania, joilla oli vielä selvitettäväänään, kumpi tulee edellä maalilipulle. Pari kierrosta ennen maalia John K. Westman pääsi edelle ja niin Kurki-Suonion oli antauduttava. Salmenautiolta matka loppui kesken ja tyytyminen oli viimeiseen sijaan.

Subaru Sport

Subarujen ensimmäisissä aika-ajoissa paalupaikan vei tällä kertaa viime vuonna kärkijoukoissakin jatkuvasti taistellut Harri Luostari-nen, Tomi Nykänen jäi vaivaiset pari sadasosaa ja viime vuoden Subaru-mestari Olli Haapalainen oli kolmas.

Saabeista Subaruihin siirtynyt Robert »Rabbebjörs» Koistinen lähti kisaan takarivistä, sillä rikkinäinen bensapumppu esti tehokkaasti ajan saamista. Takarivistä lähteneenä SibboElvis kuitenkin nousi raivoisalla yleisölämmittävällä ajollaan hienosti kuudenneksi.

Kisan alkupuoli kulki Tomi Nykäsen tahtiin. Haapalainen ja Luostari-nen olivat hyvin imussa. Luostari-nen alkoi jostain syystä jäädä jo parin kierroksen jälkeen ja kärkikaksikko jatkoi taisteluaan, kunnes Haapalainen päästeli lähtösuoran jälkeisessä mutkassa kisan puolivälissä ohi ja teki kaulaa kierros kierrokselta. Sen jälkeen kaikki



No niin, uutta ajokalustoa.... Nissan Skylinet menivät N-ryhmässä menojaan Leif Wiikin ja Markku Kuusijärven ohjastamina. (PÄ)



Iso A-ryhmä oli osaanottajaköyhä kuin rutto. Pekka Korkeakoski karkaa kolmikolta Kalle Sarlin, Pertti Kurki-Suonio (makkara Holdenillaan sämpylöiden välissä) ja Arto Salmenautio. (PÄ)

RATA SM AHVENISTO

tuntuivatkin jo tyytyneen sijoituksiinsa.

– Alku meni hyvin. Valitettavasti vain renkaissani oli sittenkin liikaa paineita, loppupuoli kulki ihan päin mäntyä, valitteli Nykänen varikolla.

Haapalainen oli puolestaan tyytyväinen. – Helppo kisa. Tomilta meni pikkuisen mutka pitkäksi, rakoa jäi sopivasti sisäpuolella, sen jälkeen ei sitten enää ollutkaan mitään ongelmia, selvitti espoolainen.

Mini Tonnit

AKK:n antamalla jatkoajalla Mini Tonnit esittivät jälleen hyvän kilpailun. Helsingin UA:n Jorma Juhola sai erittäin hyvän lähdön ja lähti vetämään letkaa suolenkille päin Lehtokarin ja Markku Laakson ahdistelemana. Lehtokari ja Laakso kävivätkin kovaa taistelua vuoroitellen päästellen toistensa rinnalle ja paikkoja vaihdellen. Juhola pääsikin näin ollen pikkuisen karkuun, mutta sitten yllättäin vauhti alkoi hiipua ja Juhola jäi loppujen lopuksi neljänneksi.

– En ymmärrä, mitä tapahtui. Muut vain menivät ohi, eikä autossa tuntunut olevan yhtään mitään vikaa, hämmästeli Juhola jälkeensä. Markku Laakso pystyi myös loppujen lopuksi pitämään Lehtokarin takanaan ja otti avauskisasta voiton. Mauno Mäkelä kiilasi myös Juholan ohi ja tuli kolmanneksi.

Fiat Uno Turbo Cup

Edellisenä kesänä huonoja startteja saanut Tapio Virtanen on ilmeisesti harjoitellut talven aikana, sillä nyt hän lähti heti alusta letkaa vetämään. Tiukassa tuntumassa taistelivat Michael Westman ja Ville Nuutinen. Paalulta lähtenyt Johnny Markko oli vasta viides, mutta kävi raivoisaa taistelua edellään ajaneen Olli Ylä-Hellän kanssa. Liikayrittäminen kostautui, sillä pääsuoran jälkeistä mutkaa alas tullessaan Markkon Fiat intoutui sellaisiin »taittoihin», että siinä

oli pojalla pitelemistä. Auto rauhoittui muutaman lennokkaan luis-ton ja hiekan kautta vasta ylhäällä varikkomutkassa ja sijoitus putosi roimasti alaspäin. Tapio Virtanen jatkoi mestarin ottein kisaansa, Michael Westman oli yhtä selvä kak-konen. Kisan vanhetessa Virtasen ero kasvoi, mutta Westman sai niskaansa hengittämään Timo Alangon ja Olli Ylä-Hellän. Alanko joutui antautumaan Ylä-Hellälle sekä vielä Ville Nuutiselle, jonka meno jostain syystä hyvän lähdön jälkeen hiipui pikku hiljaa.

Lada Cup

Jarmo Hakala voitti ensimmäisen Lada-Samara -lähdon miten tahtoi. Claude Bremerille kuuleman mukaan oli jotain teknisiä ongelmia, eikä hän näin ollen osallistunut lähtöön. Heikki J. Hyöki, Petteri Pelli ja Jouko Eräkorpi kävivät kovaa taistelua paikoista palkintopallilla. Petteri Pelli ehti vielä ennen maaliviivaa ajamaan Hyökistä ohi, jonka Ladasta katkesi kardaani viimeisessä mutkassa ja se tuli kolis-ten ja rullaten maaliin.

Saab-merkkiluokka

Tämän kertainen Ahveniston Saab -kisa oli täydellistä vihtiläisen Mika Salmisen juhlaa. Niukasti aika-ajoissa paalupaikka ja kisassa alusta lähtien johtopaikka kertoo omaa karua kieltään. Aika-ajolis-tassa seuraavina olleet Pekka Nieminen, Valtteri Virtanen ja Ilpo Hietanen etsivät omat paikkansa jo heti alkukierroksilta ja siihen kisa sitten jäättyikin. Ainoita erikoisuuksia olivat suolenkilla tapahtuneet kokkaroinnit, myöhemmin sieltä rahdat-tiin erinäinen määrä kaiken laista ruttua pois. Yllätyksenä nähtiin myös kivasti Italiassa N-ryhmää riivannut Janina Österholm mukana Saab-lähdössä, mutta tekniikkaon-gelmat pakottivat Sibbo Read-head'in muutaman kierroksen jäl-keen pois radalta.

Yksipaikkaiset

Paalulta lähtenyt Veijalainen vei Ford-lähdön kirkkaasti nimiinsä, eikä antanut muille mitään mah-dollisuuksia. Mikko livonen lähti al-kumetreiltä lähtien metsästämään

Veijalaisen päänahkaa, mutta lii-kayrittäminen kostautui vielä jon-kin verran määrän radan vuoksi ja spinnauksen lähtösuoran jälkeisessä mutkassa oli tosiasia, jolloin mik-roista noussut tamperelainen Kalle Jokinen ehti samalla ohittaa livo-sen lähtösuoran jälkeisessä mäes-sä. Rata alkoi pikkuhiljaa kuivua. Veijalainen karkasi helposti muilta ja livonen lähti hurjapäisesti takaa-ajamaan Jokista. Tosi kovia kierro-saikoja ajanut livonen pääsikin ai-van Jokisen kantaan, mutta matka loppui kesken ja järjestys säilyi maaliin asti. Mikko livonen harmit-teli spinnauksistaan varikolla esitel-lessään katalysaattori-Fordiaan.

Kansainvälinen Formula 4 -lähtö oli tällä kertaa täysin kotimainen. Autojakaan ei ollut viivalla kuin 14, kun parhaimmillaan tässä lähdös-sä on ollut kolmattakymmenettä menopeliä. Aika-ajossa vastakkain olivat kokemus ja nuoruus; Matti Myllykyliä oli saanut muutaman sa-dasosan verran nipistettyä parem-min kuin Jussi-Pekka Rihkola. Lahtelainen Marko Koironen oli jo selvästi kolmas. Kun lähettäjän lip-pu heilahti, sai Rihkola hyvän start-tin, mutta missasi sitten sen ver-ran, että Koironen, Myllykyliä ja Taimi suihkivat kärkeen. Parin en-simmäisen kierroksen ajan kärkei-paikasta käytiin parasta kilpailua, mutta sitten Myllykyliä pääsi kar-kuun, Koironen oli yhtä selvä kak-konen ja Taimi kolmonen. Kierros kierrokselta Rihkola kuitenkin nel-jäntenä saavutti karkikolmikkoo, mutta kun pari kierrosta oli jäljellä, onnistui Taimi vielä hieman kiristä-mään vauhtia ja jättämään Arton-pojan neljänneksi. – Mulle tuli vä-hän kytkimen kanssa ongelmia he-ti alusta lähtien, selvitti punatukkai-nen Rihkola jälkeensä.

SS yli 1300 cc

Lähes sama kuvio tässäkin luokassa kuin viime vuosina. Yrjö Aal-to jatkaa vakuuttavaa ajoaan. Ru-ne Hagström oli Volvolla toinen ja Jarmo Hettinen Camarolla kolmas. Muut neljä lähdon autoa keskeytti-vät. Surkeaa katseltavaa.

TUOMARISTO NUHTELI

Kilpailun aikana oli usealle kuljet-tajalle tullut komento kisan jälkeen tuomariston kokoukseen ovelle. Syitä arvailtiin moneen kertaan jo-nossa, harva myönsi tietävänsä syytä kutsuun.

Tuomaristo hylkäsi kuulustelu-jen jälkeen Esa Salosen ja Jukka Liffänderin ajot. Edellisen syyinä ohitus keltaisella lipulla ja Liffänderin ajosta oli tehty protesti, joka hyväksyttiin. Toiset kilpailijat saivat vakavan nuhtelun syyinä mm. ns. starttikokeiden tekeminen lämmit-telykierroksella. Omasta mielestään kaverit kuitenkin lämmittelivät renkaitaan, eivätkä missään vai-heessa pysähtyneet. Sama vanha laulu jatkuu ilmeisesti tässäkin siassa, sillä myös viime ke-sänä nähtiin nuhteluita suori-tettiin monen kisan jälkeen.



Subaruista tulee vielä jännä, vaikka Olli Haapalainen karkasikin muilta. Tässä vaiheessa vielä Nykänen johtaa ennen Luostarista ja Haapalaista. (PÄ)